

Investerings- og prosjektplan FARTT 2026-2029

29.10.2025

Generelt

Behovene knyttet til Investering- og prosjekter for FARTT i perioden 2026-2029 er i endringer. Tidligere investeringsprosjekter som har vært lånefinansiert handler nå mer om *egendrift og utvikling*. Kostnadsbildet endres gradvis, fra tidligere høye investeringer, til lavere innføringskostnader og økte driftskostnader.

Ulike prismodeller skiller ikke nødvendigvis på investering-drift-utvikling, dette smelter sammen. Nedenfor følger en beskrivelse av behov og tiltak i perioden.

- Egendrift, investeringer i nye eller endringer i eksisterende systemer
- Prosjekter, prosjekter som innebærer offentlig anskaffelse
- Utvikling, videreføring av tidligere prioriteringer med utviklingsfokus

1. IKT plattform og infrastruktur

Kommentar:

FARTT har nylig vedtatt sin selskapsstrategi, der målsetting er trinnvis nedskalering av egen drift. Det understrekes at nåværende kapasitet, oppetid og sikkerhet rundt infrastruktur og plattform må prioriteres. FARTT plattform og infrastruktur må virke for å gi trygge løsninger, sikre samhandling, dataflyt og datadeling.

Styret foreslår nedtrapping av investeringer plattform og infrastruktur, i slutten av perioden (2028-2029)

2. FlyVo Tynset og Rendalen

FARTT drifter i dag egne installasjoner for Tynset og Rendalen, på egen server. Øvrige kommuner benytter løsningen. FARTT sin målsetting jf. strategiplanen er flytting av løsning ut i sky senest i 2027.

FARTT er i dialog med fagnivå for å avklare når dette skal inn i investeringsplanen.

3. Gat produksjon

Kommentar:

Alle FARTT kommunene har i dag egne installasjoner som ligger på egen server i FARTT, ny løsning fra leverandør er tidligst klar i løpet av 2026. FARTT målsetting jf strategiplan er å flytte løsning ut i sky senest ila 2027.

FARTT er i dialog med fagnivå for å avklare når dette skal inn i investeringsplanen.

4. Ressursstyring barnehage

Kommentar:

GAT Turnus er vurdert som aktuelt, se også GAT produksjon.

FARTT er i dialog med fagnivå for å avklare når dette skal inn i investeringsplanen

5. Ny skybasert elektronisk pasientjournal for Helse – og omsorg

Kommentar:

Prosjektet pågår i regi DIGI Innlandet. Målsetting for FARTT kommunene er Implementering i 4. kvartal 2026, sette i drift ny løsning innen 30.06.2027.

Konkurransen pågår, men det er ikke forhandlet på pris. Prosjektet uttaler at det er vanskelig å sammenligne prising fra leverandørene, samtidig har man dannet seg et bilde av nivå, med alle mulige forbehold. Dette gir en pekepinn på hva en bør settes av i oppstart året og påfølgende år. Det er noe uklart når FARTT kommunene kan regne med å få gjennomført overgang til ny løsning, men målsetting er oppstart i Q4 2026.

Styrets vurdering er at det ikke settes av midler til prosjektet i 2026, men at innslaget knyttet til kostnader vil være fra og med 2027. Kostnadene for oppstart og drift legges til driftsbudsjettet i FARTT, fra og med 2027 og utover i perioden.

6. NAV Velferd, VS Arkiv NAV

Kommentar:

NAV Velferd driftes i dag på egen server i sikker sone FARTT. FARTT målsetting jmfør strategiplanen er flytting av løsning ut i sky senest i 2027.

Det foreslås et forprosjekt som starter Q1 i 2026 med intensjon om å lande en beslutning rundt anskaffelse, før juni 2026.

Målsetting er å ha et økonomisk grunnlag, før budsjett 2027 legges.

Målsetting videre er implementeringer i Q1 i 2027.

NAV Tynset foreslås å konstituere en prosjektgruppe der FARTT involveres.

7. Øvrig systemutvikling/behov

Kommentar:

Dette har vært videreføring av tidligere prioriteringer til mere løpende utviklingsbehov.

FARTT og kommunene har behov for raskere omstilling underveis i driftsåret der mindre behov forutsettes løses innenfor satt ramme.

I sammenheng med redusert behov for rene investeringer og økt søkelys på drift, foreslår styret å ta ut budsjettposten fra Investeringer og at det opprettes ny budsjettpost i driftsbudsjettet til FARTT som skal dekke uforutsette behov.

8. ACOS WEBSAK 9

Kommentar:

Styret opprettholder forslag om å dekke dette under øvrig systemutvikling. Dette er i tråd med styrets tidligere vedtak av 3.10.2025.

9. Integrasjon Visma Enterprise og FRAMSIKT

Kommentar:

FARTT er i dialog med leverandør og følger opp dette med økonomiansvarlige i kommunene. Sees i sammenheng med gjennomført migrering av Visma Enterprise til skyløsning. Behov tas ut av planen da dette regnes som utvikling av eksisterende løsning og dekkes over kommunenes budsjetter i 2025.

10. HelseINN (partnerskap)

Kommentar:

Styret er av den oppfatning at siden dette dreier seg om rådgivningstjenester så er det opp til den enkelte kommune å inngå avtaler om dette. Tiltak tas ut av planen i FARTT.

11. Komtek

Kommentar:

Kommunene har egne installasjoner som ligger på egen server i FARTT, FARTT målsetting jf. strategiplanen er flytting av løsning ut i sky senest i 2027. NØGIS er avtalepart med NORKART for programvare knyttet til kommunale gebyrer og eiendomsskatt – KOMTEK. NØGIS har nylig fått tilbud fra NORKART på overgang til applikasjonsdrift og eBasis, som NORKART krever av alle sine kunder i løpet av 2026. Overgangen skal legge til rette for nye skybaserte moduler som er på vei. NØGIS avklarer med Abakus knyttet til krav til kunngjøring e.l. og inngår endringsavtale med NORKART. Planlagt overgang per nå er første halvår 2026. Tiltaket tas ut av planen i FARTT.