

Investerings- og prosjektplan FARTT 2026-2029, vedtatt representantskapet 24.11.2025						24.11.2025
Behov-tiltak	Kommentarer til tiltakene	2026	2027	2028	2029	
IKT plattform og infrastruktur	FARTT har nylig vedtatt sin selskapsstrategi, der målsetting er trinnvis nedskalering av egen drift. Det understrekes at nåværende kapasitet, oppetid og sikkerhet rundt infrastruktur og plattform må prioriteres. FARTT plattform og infrastruktur må virke for å gi trygge løsninger, sikre samhandling, dataflyt og datadeling. Styret foreslår nedtrapping av investeringer plattform og infrastruktur, i slutten av perioden (2028-2029).	750 000	750 000	400 000	400 000	Ukjent
FlyVo Tynset og Rendalen	FARTT drifter i dag egne installasjoner for Tynset og Rendalen, på egen server. Øvrige kommuner benytter løsningen. FARTT sin målsetting jf. strategiplanen er flytting av løsning ut i sky senest i 2027. FARTT er i dialog med fagnivå for å avklare når dette skal inn i investeringsplanen.		Sette i drift Q1			Årlige driftskostnader avhenger av valg leverandør og prismodell
Gat Produksjon	Alle FARTT kommunene har i dag egne installasjoner som ligger på egen server i FARTT, ny løsning fra leverandør er tidligst klar i løpet av 2026. FARTT målsetting jf strategiplan er å flytte løsning ut i sky senest ila 2027. FARTT er i dialog med fagnivå for å avklare når dette skal inn i investeringsplanen.		Sette i drift Q1			Årlige driftskostnader avhenger av valg leverandør og prismodell
Ressursstyring barnehage	GAT Turnus er vurdert som aktuelt, se også GAT produksjon. FARTT er i dialog med fagnivå for å avklare når dette skal inn i investeringsplanen		Sette i drift Q1			Årlige driftskostnader avhenger av valg leverandør
Ny, skybasert elektronisk pasientjournal for Helse og omsorg	Prosjektet pågår i regi DIGI Innlandet. Målsetting for FARTT kommunene er Implementering i 4. kvartal 2026, sette i drift ny løsning innen 30.06.2027. Konkurransen pågår, men det er ikke forhandlet på pris. Prosjektet uttaler at det er vanskelig å sammenligne prising fra leverandørene, samtidig har man dannet seg et bilde av nivå, med alle mulige forbehold. Dette gir en pekepinn på hva en bør settes av i oppstart året og påfølgende år. Det er noe uklart når FARTT kommunene kan regne med å få gjennomført overgang til ny løsning, men målsetting er oppstart i Q4 2026. Styrets vurdering er at det ikke settes av midler til prosjektet i 2026, men at innslaget knyttet til kostnader vil være fra og med 2027. Kostnadene for oppstart og drift legges til driftsbudsjettet i FARTT, fra og med 2027 og utover i perioden.	0	Sette i drift Q1			Årlige driftskostnader avhenger av valg leverandør og prismodell
NAV Velferd, VS Arkiv NAV	NAV Velferd driftes i dag på egen server i sikker sone FARTT. FARTT målsetting jamfør strategiplanen er flytting av løsning ut i sky senest i 2027. I dialog med NAV foreslås et forprosjekt som starter Q1 i 2026 med intensjon om å lande en beslutning rundt anskaffelse, før juni 2026. Målsetting er å ha et økonomisk grunnlag, før budsjett 2027 legges. Målsetting videre er implementeringer i Q1 i 2027. NAV Tynset foreslås å konstituere en prosjektgruppe der FARTT involveres.	Forprosjekt	Sette i drift Q1			Årlige driftskostnader avhenger av valg leverandør og prismodell
Øvrig systemutvikling/behov	Dette har vært videreføring av tidligere prioriteringer til mere løpende utviklingsbehov. FARTT og kommunene har behov for raskere omstilling underveis i driftsåret der mindre behov forutsettes løses innenfor satt ramme. I sammenheng med redusert behov for rene investeringer og økt søkelys på drift, foreslår styret å ta ut budsjettposten fra Investeringer og at det opprettes ny budsjettpost i driftsbudsjettet til FARTT som skal dekke uforutsette behov.	0	0	0	0	
ACOS WEBSAK 9	Styret opprettholder forslag om å dekke dette under øvrig systemutvikling. Dette er i tråd med styrets tidligere vedtak av 3.10.2025.					Ukjent
<b>Sum prosjekter</b>		<b>750 000</b>	<b>750 000</b>	<b>400 000</b>	<b>400 000</b>	
Sum investeringer for perioden		<b>2 300 000</b>				
Snitt investering pr år for perioden		<b>575 000</b>				
<b>Tas ut av planen</b>						
Integrasjon Visma Enterprise og Framsikt	FARTT er i dialog med leverandør og følger opp dette med økonomiansvarlige i kommunene. Sees i sammenheng med gjennomført migrering av Visma Enterprise til sky-løsning. Behov tas ut av planen da dette regnes som utvikling av eksisterende løsning og dekkes over kommunenes budsjetter i 2025.					
HelseINN (partnerskap)	Styret er av den oppfatning at siden dette dreier seg om rådgivningstjenester så er det opp til den enkelte kommune å inngå avtaler om dette. Tiltak tas ut av økonomiplanen til FARTT.					
Komtek	Kommunene har egne installasjoner som ligger på egen server i FARTT, FARTT målsetting jf. strategiplanen er flytting av løsning ut i sky senest i 2027. NØGIS er avtalepart med NORKART for programvare knyttet til kommunale gebyrer og eiendomsskatt – KOMTEK. NØGIS har nylig fått tilbud fra NORKART på overgang til applikasjonsdrift og eBasis, som NORKART krever av alle sine kunder i løpet av 2026. Overgangen skal legge til rette for nye skybaserte moduler som er på vei. NØGIS avklarer med Abakus knyttet til krav til kunngjøring e.l. og inngår endringsavtale med NORKART. Planlagt overgang per nå er første halvår 2026. Tiltaket tas ut av planen.					